



EAN:	4013288034519	Dimension:	25x7x7 mm
Numéro de pièce:	05066120001	Poids:	4 g
Numéro d'article:	867/1 TORX® BTZ	Pays d'origine:	CZ
		Numéro de tarif douanier:	82079030

- Pour vis TORX®
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Forte diminution du risque de rupture, accroissement considérable de la longévité
- Extra-rigide, pour un usage universel
- Attachement six pans 1/4" (Wera série 1)
- Avec Take it easy : système d'identification par couleur et poinçon de taille

Embouts BiTorsion pour vis à empreinte TORX® avec zone de torsion permettant l'évacuation de l'énergie cinétique lors de pics de contrainte, d'où une extension significative de la longévité du produit. Longévité optimisée avec porte-embouts adapté. Extra-rigide à usage universel. Hexagone 1/4" pour porte-embouts selon DIN ISO 1173-D 6,3.

Lien
<https://www.wera.de/fr/05066120001>

Wera - 867/1 TORX® BTZ
05066120001 - 4013288034519

Wera Werkzeuge GmbH
Korzter Straße 21-25
D-42349 Wuppertal
Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
E-Mail: info@wera.de

Embouts BiTorsion



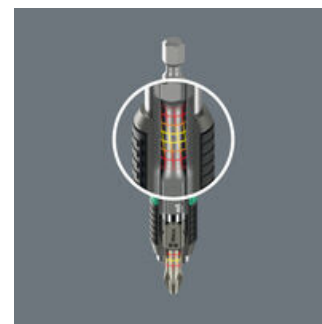
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

Fonctionnement du système BiTorsion



Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion phase 1



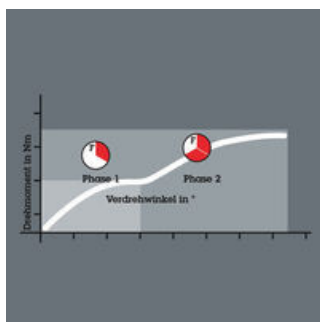
Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

BiTorsion phase 2



Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2).

Durée de vie supérieure



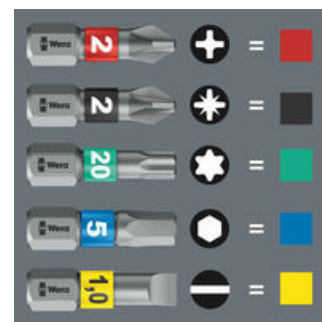
Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion et les outils conventionnels



Le porte-embouts et l'embout BiTorsion peuvent bien entendu aussi être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

Embouts avec système de repérage d'outils Take it easy



Le repéreur d'outils Take it easy avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de taille, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessaire.

Lien
<https://www.wera.de/fr/05066120001>

Wera - 867/1 TORX® BTZ
 05066120001 - 4013288034519

Wera Werkzeuge GmbH
 Korzter Straße 21-25
 D-42349 Wuppertal
 Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
 E-Mail: info@wera.de

Autres variantes de cette famille de produits:



		mm	inch
05066120001	TX 10	25	1"
05066122001	TX 15	25	1"
05066124001	TX 20	25	1"
05066126001	TX 25	25	1"
05066128001	TX 30	25	1"
05066130001	TX 40	25	1"

Lien
<https://www.wera.de/fr/05066120001>

Wera - 867/1 TORX® BTZ
 05066120001 - 4013288034519

Wera Werkzeuge GmbH
 Korzter Straße 21-25
 D-42349 Wuppertal
 Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
 E-Mail: info@wera.de