Embouts pour vis Pozidriv











 EAN:
 4013288034335
 Dimension:
 50x7x6 mm

 Numéro de pièce:
 05059910001
 Poids:
 10 g

 Numéro d'article:
 855/4 BTH PZ
 Pays d'origine:
 CZ

Numéro de tarif 82079030

douanier:

- Convenant pour vis Pozidriv
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Forte diminution du risque de rupture, accroissement considérable de la longévité
- Extra-rigides
- Emmanchement hexagonal 1/4" (série 4 Wera)
- Avec "Take it easy" : trouver facilement le bon profil grâce à la couleur et la bonne taille grâce au marquage

Embouts Torsion pour vis Pozidriv, avec zone de torsion dans laquelle est rejetée l'énergie cinétique lors des pics de charge. D'où un gain significatif de longévité du produit. Durée de vie maximale en combinaison avec le porte-embouts assorti. Réalisation extra-dure. Hexagonal 1/4", convient pour porte-embouts répondant à la norme DIN ISO 1173-F 6,3.

Embouts pour vis Pozidriv



Embouts BiTorsion

BITORSION

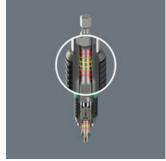
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

Fonctionnement du système **BiTorsion**



Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion phase 1



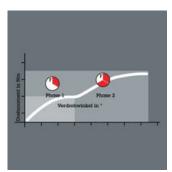
Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

BiTorsion phase 2



Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2).

Durée de vie supérieure

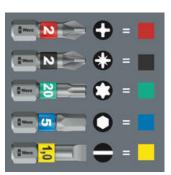


Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion empêche l'usure précoce



Ajustées de manière optimale, les courbes caractéristiques des zones de torsion de l'embout et du porte-embouts permettent un relâchement graduel en cas de contrainte. Le système en deux phases empêche l'usure précoce. La haute longévité de l'outil est par ailleurs garantie par la dureté des embouts, calibrée en fonction de l'application respective.



Le repéreur d'outils "Take it easy" avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de calibre, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessité.

Les embouts BTH et BTZ



Avec zone BiTorsion pour absorber les pics de contrainte.

https://products.wera.de/fr/embouts_supports_adaptateurs_elements_de_liaison_et_assortiments_embouts_pour_vis_pozidriv_855_4_bth_pz.html

855/4 Embouts BTH, PZ 1 x 50 mm

Embouts pour vis Pozidriv



Autres variantes de cette famille de produits:

	*	\[\frac{\psi}{\psi} \]	A
		mm	inch
05059910001	PZ 1	50	2"
05059912001	PZ 2	50	2"
05059914001	PZ 3	50	2"